

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«Казанский (Приволжский) федеральный университет»
Набережночелнинский институт

УТВЕРЖДАЮ
Врио директора
Набережночелнинского
института

А.З. Гумеров

2025 г.



**СИСТЕМА ОЦЕНИВАНИЯ ВСТУПИТЕЛЬНОГО ИСПЫТАНИЯ В
МАГИСТРАТУРУ**

Направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Магистерская программа: Техническая эксплуатация автомобилей

Форма обучения: очная

Структура заданий и критерии оценивания

Вступительное испытание включает в себя 4 вопроса по всем разделам направления, требующих развернутого письменного ответа.

Каждый из вопросов оценивается от 1 до 25 первичных баллов.

При оценке знаний абитуриента учитываются правильность и осознанность изложения; полнота раскрытия понятий и закономерностей; точность употребления и трактовки терминов; логическая последовательность; самостоятельность ответа; степень сформированности интеллектуальных и научных способностей.

Оценка 20 - 25 баллов выставляется абитуриенту, который обнаружил всестороннее, систематическое и глубокое знание программного материала, усвоил основные понятия программы, проявил творческие способности в понимании, изложении и использовании. Показал глубокие знания по устройству автомобиля, по основам обеспечения работоспособности и технической эксплуатации транспортно-технологических машин, по развитию производственно-технической инфраструктуры предприятий автомобильного транспорта и по эксплуатации технологического оборудования. На все вопросы имеются полноценные ответы, которые содержат схемы, графики, зависимости.

Оценка 15 - 20 баллов выставляется абитуриенту, который обнаружил полное знание программного материала, показал систематический характер знаний по программе и способен к их самостоятельному обновлению в ходе предстоящей учебной работы.

Имеет хорошие знания по устройству автомобиля, по основам обеспечения работоспособности и технической эксплуатации транспортно-технологических машин, по развитию производственно-технической инфраструктуры предприятий автомобильного транспорта и по эксплуатации технологического оборудования. Полноценные ответы даны не на все вопросы, не на всех ответах имеются графики, схемы, зависимости.

Оценка 10 - 15 баллов выставляется абитуриенту, который обнаружил знание основного программного материала в объеме, необходимом для предстоящей учебы, допустил погрешности в ответе, но обладает необходимыми знаниями для их устранения под руководством преподавателя. Имеет удовлетворительные знания по устройству автомобиля, по основам обеспечения работоспособности и технической эксплуатации транспортно-технологических машин, по развитию производственно-технической инфраструктуры предприятий автомобильного транспорта и по эксплуатации технологического оборудования. Имеются частичные ответы на вопросы, на которых нет графиков, схем, зависимостей.

Оценка 0 - 10 баллов выставляется абитуриенту, который обнаружил значительные пробелы в знаниях основного программного материала, допустил принципиальные ошибки и не готов приступить к предстоящему обучению без дополнительной подготовки. В ответах не раскрыта суть

вопроса. Не обладает достаточными знаниями по устройству автомобиля, по основам обеспечения работоспособности и технической эксплуатации транспортно-технологических машин, по развитию производственно-технической инфраструктуры предприятий автомобильного транспорта и по эксплуатации технологического оборудования.

Максимальное количество за все задания составляет 100 первичных балла.

Шкала перевода первичных баллов в итоговые баллы по вступительным испытаниям в магистратуру

Первичный балл	Итоговый балл	Первичный балл	Итоговый балл	Первичный балл	Итоговый балл	Первичный балл	Итоговый балл
1	10	26	51	51	64	76	76
2	20	27	52	52	64	77	77
3	30	28	52	53	65	78	78
4	40	29	53	54	65	79	79
5	41	30	53	55	66	80	80
6	41	31	54	56	66	81	81
7	42	32	54	57	67	82	82
8	42	33	55	58	67	83	83
9	43	34	55	59	68	84	84
10	43	35	56	60	68	85	85
11	44	36	56	61	69	86	86
12	44	37	57	62	69	87	87
13	45	38	57	63	70	88	88
14	45	39	58	64	70	89	89
15	46	40	58	65	71	90	90
16	46	41	59	66	71	91	91
17	47	42	59	67	72	92	92
18	47	43	60	68	72	93	93
19	48	44	60	69	73	94	94
20	48	45	61	70	73	95	95
21	49	46	61	71	74	96	96
22	49	47	62	72	74	97	97
23	50	48	62	73	75	98	98
24	50	49	63	74	75	99	99
25	51	50	63	75	76	100	100

Максимальное количество баллов	
Первичные баллы	Итоговые баллы
100	100

Вступительное испытание считается пройденным, если абитуриент набрал более чем	
Первичные баллы	Итоговые баллы
4 и выше	40 и выше

Вступительное испытание считается НЕ пройденным, если абитуриент набрал	
Первичные баллы	Итоговые баллы
3 и ниже	30 и ниже