

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего  
образования  
«Казанский (Приволжский) федеральный университет»  
Набережночелнинский институт

УТВЕРЖДАЮ

Врио директора  
Набережночелнинского института  
А.З. Гумеров



**СИСТЕМА ОЦЕНИВАНИЯ ВСТУПИТЕЛЬНОГО ИСПЫТАНИЯ В  
МАГИСТРАТУРУ**

**Направление подготовки:** 13.04.03 Энергетическое машиностроение

**Магистерская программа:** Двигатели внутреннего сгорания

**Форма обучения:** очная

**Структура заданий и критерии оценивания**

Вступительное испытание включает в себя 30 заданий:

1-25 вопросы по всем темам разделов, тест уровня А (вопрос и несколько вариантов ответа, правильным из которых может быть только один)

26-30 вопросы по всем темам разделов тест уровня В (вопрос, ответ на который вводит участник самостоятельно)

Полный правильный ответ на каждое из заданий 1-30 оценивается 1 первичным баллом, неполный, неверный ответ или его отсутствие – 0 баллов.

Максимальное количество за все задания составляет 30 первичных баллов

Перевод первичных баллов осуществляется по следующей таблице соответствия баллов:

Шкала перевода первичных баллов в итоговые баллы по вступительному испытанию по направлению подготовки 13.04.03 «Энергетическое машиностроение».

Первичные баллы, соответствующие номерам вопросов в тесте	Итоговые баллы
1	2
2	2
3	2
4	2
5	2
6	2
7	2
8	2
9	2
10	2
11	2
12	2
13	2
14	2
15	2
16	2
17	2
18	2
19	2
20	2
21	2
22	2
23	2
24	2
25	2
26	10
27	10
28	10
29	10
30	10

Максимальное количество баллов	
Первичные баллы	Итоговые баллы
30	100

Вступительное испытание считается пройденным, если абитуриент набрал более чем	
Первичные баллы	Итоговые баллы
20 и выше	40 и выше

Вступительное испытание считается НЕ пройденным, если абитуриент набрал	
Первичные баллы	Итоговые баллы
19 и ниже	38 и ниже

**Пример заданий вступительного испытания в магистратуру по направлению подготовки: 13.04.03 Энергетическое машиностроение магистерской программы: Двигатели внутреннего сгорания**

1. Что сжимается в цилиндре двигателя с распределенным впрыском топлива при такте сжатия:

1. воздух
2. топливовоздушная смесь
3. дизельное топливо
4. дизельное топливо с воздухом

2 Детонация это:

1. взрывное горение смеси
2. воспламенение смеси от форсунки
3. воспламенение смеси в карбюраторе
4. воспламенение смеси в глушителе

3. На средних нагрузках инжекторному двигателю требуется смесь:

1. стехиометрическая
- 2.обогащенная
3. обедненная
4. высокооктановая

.....

29. Термодинамический цикл Отто. Диаграмма цикла, показатели характеризующие цикл.

30. Что такое коэффициент наполнения?