

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего
образования

«Казанский (Приволжский) федеральный университет»

Набережночелнинский институт

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по образовательной

деятельности

Е.А. Турилова

« 8 » 12 2025 г.



ПРОГРАММА ВСТУПИТЕЛЬНОГО ИСПЫТАНИЯ

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Магистерская программа: Управление в транспортно-логистических системах

Форма обучения: очная, заочная

**Лист согласования программы вступительного испытания по
профилю**

Разработчик(и) программы:

Заведующий кафедрой
сервиса транспортных систем _____ И.В. Макарова

Председатель экзаменационной комиссии

Заведующий кафедрой
сервиса транспортных систем _____ И.В. Макарова

Программа вступительного испытания обсуждена и одобрена на заседании кафедры «Сервис транспортных систем» Набережночелнинского института, Протокол № 11 от «10» сентября 2025г.

Решением Учебно-методической комиссии Набережночелнинского института программа вступительного испытания рекомендована к утверждению Ученым советом, Протокол № 8 от «22» сентября 2025 г

Программа вступительного испытания утверждена на заседании Ученого совета Набережночелнинского института, Протокол №12 от «29» октября 2025 г.

Содержание

Раздел I. Вводная часть

Раздел II. Содержание программы

Раздел III. Фонд оценочных средств

3.1. Инструкция по выполнению работы

3.2. Примерные задания

**Раздел IV. Перечень литературы и информационных источников для
подготовки к вступительным испытаниям**

Раздел I. ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Вступительное испытание направлено на выявление степени готовности абитуриентов к освоению образовательных программ высшего образования – программ магистратуры, реализуемых в институте по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» по магистерской программе «Управление в транспортно-логистических системах».

Испытание проходит в сроки, установленные приёмной комиссией

На вступительное испытание отводится 120 минут

Вступительное испытание проводится в форме письменного экзамена и состоит из следующих разделов:

1. Транспортные технологии и логистика
2. Грузовые автомобильные перевозки
3. Пассажирские перевозки
3. Интеллектуализация транспортных процессов

Результаты вступительного испытания оцениваются по 100-балльной шкале согласно системе оценивания. Минимальное количество баллов, подтверждающее успешное прохождение вступительного испытания – 40 баллов.

Раздел II. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Раздел 1. Транспортные технологии и логистика

Тема 1. Функциональные области логистики

Задачи логистики. Понятие логистических издержек. Понятие и цели производственной логистики. Сравнительный анализ толкающей и тянущей систем организации производства. Необходимость управления запасами. Сравнительный анализ существующих систем управления запасами. Метод ABC-анализа товарно-материальных запасов. Порядок проведения ABC-анализа. Метод XYZ-анализа товарно-материальных запасов. Порядок проведения XYZ-анализа. Классификация складов. Функции складов. Основные показатели склада.

Тема 2. Транспортные технологии в логистике.

Транспортная характеристика груза и выбор способа транспортировки. Сохранность грузов. Применение унифицированной тары. Логистический подход при выборе вида тары и тарных материалов. Контейнеры и поддоны: расчёт характеристик, применение в интермодальных перевозках. Виды маркировки груза. Роль маркировки в обеспечении информационного потока. Идентификация грузовой единицы. Виды кодирования информации.

Тема 3. Задачи транспортной логистики.

Смешанные, мультимодальные и интермодальные перевозки. Транспортные коридоры. Транспортная система России и особенности рынка транспортно-экспедиционных услуг. Виды и способы выполнения грузовых сообщений. Преимущества и недостатки различных видов транспортных средств. Выбор вида транспорта. Выбор типа подвижного состава и погрузочных механизмов на автомобильном транспорте.

Тема 4. Проектирование маршрутов методами транспортной логистики.

Выбор маршрута движения грузового автомобильного транспорта. Метод Свира. Определение эффективного радиуса действия автотранспортного предприятия. Расчётные параметры перевозки тарных грузов автомобильным транспортом.

Тема 5. Пути повышения эффективности использования подвижного состава.

Оценка эффективности перевозочного процесса на автомобильном транспорте. Выбор транспортного средства и оборудования при перевозке специфичных грузов на

автомобильном транспорте.

Тема 6. Транспортные тарифы.

Виды транспортных тарифов на различных видах транспорта. Факторы тарифной политики на автомобильном транспорте. Регламентирующие документы.

Раздел 2. Грузовые автомобильные перевозки

Тема 1. Роль грузовых автомобильных перевозок для экономики государства.

Грузовой автомобильный транспорт и его классификация. Виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация и особенности. Проблемы в сфере грузового автомобильного транспорта и перспективы развития. Государственное регулирование автотранспортной деятельности. Нормативное законодательство в сфере грузовых перевозок. Устав автомобильного транспорта и правила перевозок грузов.

Тема 2. Показатели работы грузового автомобильного транспорта.

Технико-эксплуатационные измерители и показатели работы грузового автомобиля и парка. Производительность грузового автомобиля. Анализ производительности и количественная оценка влияния показателей на производительность. Пути повышения производительности подвижного состава автомобильного транспорта. Показатели использования парка подвижного состава

Тема 3. Организации движения и работы подвижного состава на маршрутах.

Виды маршрутов. Методы организации движения подвижного состава на маршрутах. Метод тяговых плеч. Организация перевозок грузов с применением съемных кузовов и полуприцепов. Методика расчета потребного количества сменных полуприцепов. Координация движения подвижного состава и работы погрузочно-разгрузочных пунктов. Согласование работы автомобилей-самосвалов с экскаваторами.

Тема 4. Транспортная документация.

Требования нормативных документов о наличии транспортной документации в перевозочном процессе. Путевые листы. Обязательные реквизиты путевых листов. Назначение транспортных и товарно-транспортных накладных. Товарно-транспортная накладная. Транспортная накладная. Заказ-наряд. Документальное обеспечение различных видов перевозок.

Тема 5. Организация труда и отдыха водителей.

Особенности режима работы водителей на маршруте. Организация работы водительских бригад. Требования трудового национального и международного законодательств о продолжительности рабочих смен водителей, времени предоставления и продолжительности обеденных перерывов, ежедневного и еженедельного отдыха.

Тема 6. Транспортные технологии при перевозке грузов.

Пакетные перевозки. Виды пакетирующих средств. Расчет необходимого числа поддонов. Контейнерные перевозки. Расчет необходимого количества контейнеров для освоения грузопотоков.

Тема 7. Перевозка грузов на разрешительной основе.

Нормативы тяжеловесных и крупногабаритных грузов. Организация перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Организация движения транспортных средств, перевозящих крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Скоропортящиеся грузы и условия их перевозки. Документация при перевозке скоропортящихся грузов. Нормативно-правовое обеспечение перевозки опасных грузов. Классификация опасных грузов. Документы, необходимые для перевозки опасных грузов. Требования к подвижному составу, предназначенному для перевозки опасных грузов. Требования к водителю при перевозке опасных грузов. Документация, необходимая для осуществления международных автомобильных перевозок. Международная перевозка грузов с применением книжки МДП.

Тема 8. Организация погрузочно-разгрузочных работ в транспортном процессе.

Общая характеристика и классификация погрузочно-разгрузочных пунктов (ПРП). Пропускная способность ПРП. Основные показатели работы ПРП и их планирование.

Типовые схемы организации погрузки и разгрузки грузов на ПРП. Производительность погрузочно-разгрузочных машин.

Тема 9. Диспетчерское управление грузовыми перевозками.

Диспетчерское руководство перевозками, его задачи и методы осуществления. Организация контроля работы автомобилей на линии. Регистрация режимов работы водителей. Методы и средства контроля за транспортом (тахограф, ГЛОНАСС).

Раздел 3. Пассажирские перевозки

Тема 1. Социальная значимость пассажирских перевозок.

Особенности развития пассажирских перевозок. Виды пассажирского транспорта. Сравнительная оценка видов пассажирского транспорта. Место автомобильного транспорта в общей структуре перевозок пассажиров. Социальная значимость пассажирских перевозок. Показатели транспортного комфорта. Классификация пассажирских автомобильных перевозок. Нормативная основа пассажирских автомобильных перевозок.

Тема 2. Техничко-эксплуатационные качества подвижного состава для пассажирских перевозок и требования к ним.

Классификация подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта. Международная классификация, принятая в правилах, разработанных Комитетом по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссией ООН. Классификация автобусов по отраслевой нормали ОН 025 270-66. Типаж автобусов и их основные технические характеристики. Требования, предъявляемые к пассажирским автобусам. Линейные сооружения: остановочные пункты, автовокзалы и автостанции. Требования к оборудованию и размещению линейных сооружений пассажирского автомобильного транспорта. Информационные технологии применительно к техническому оснащению пассажирского автомобильного транспорта.

Тема 3. Транспортная сеть и маршрутная система городского пассажирского транспорта

Генеральный план города, транспортная часть. Общие требования к транспортной сети. Схемы транспортных сетей. Основные характеристики транспортных сетей. Плотность транспортной сети. Пропускная способность транспортной сети. Маршрутная система и ее показатели. Автобусные маршруты, их характеристика и классификация. Выбор и обоснование автобусных маршрутов. Изменение и закрытие маршрутов. Способы организации перевозок на маршрутах (обычный, экспрессный, полу экспрессный, укороченные маршруты). Техничко-эксплуатационные показатели работы маршрутов

Тема 4. Формирование передвижений населения. Пассажиропотоки.

Подвижность населения. Транспортная подвижность населения. Факторы, влияющие на транспортную подвижность населения. Показатели транспортной подвижности населения. Методы расчета транспортной подвижности населения. Пассажиропотоки и методы их изучения. Факторы, влияющие на формирование пассажиропотоков. Закономерности колебания пассажиропотоков.

Тема 5. Организация пассажирских перевозок на городских автобусных маршрутах.

Задачи организации перевозок на автобусных маршрутах. Порядок организации автобусных маршрутов. Выбор вида и типа подвижного состава. Методы выбора подвижного состава: графоаналитический и аналитический методы. Расчет необходимого количества автобусов и их распределение по маршруту. Нормирование скоростей движения автобусов по маршруту. Виды расписаний. Методы составления расписаний движения автобусов на маршруте.

Тема 6. Совершенствование организации пассажирских перевозок на городских маршрутах.

Комплексный план мероприятий по улучшению обслуживания пассажиров.

Совершенствование маршрутной системы. Совершенствование организации работы автобусов на маршруте. Приоритетные условия движения на городских маршрутах. Основы управления качеством перевозок пассажиров. Показатели и нормативы качества перевозок пассажиров. Сертификация услуг по перевозке пассажиров.

Тема 7. Особенности организации пассажирских перевозок на пригородных и междугородних маршрутах.

Выбор и обоснование маршрута. Пассажиропотоки на пригородных и междугородних маршрутах. Нормирование скорости движения. Расчет потребного числа автобусов. Расписание движения автобусов на пригородных маршрутах.

Тема 8. Диспетчерское управление пассажирскими перевозками. Диспетчерское управление на внутригородских, пригородных и междугородних маршрутах.

Тема 9. Государственное регулирование и лицензирование деятельности пассажирских автотранспортных предприятий. Управление пассажирскими перевозками. Особенности и принципы управления пассажирскими перевозками.

Раздел 4. Интеллектуализация транспортных процессов

Тема 1 Интеллектуальные транспортные системы.

Интеллектуальные транспортные системы (ИТС). Общие понятия ИТС. Задачи ИТС.

Тема 2 Система спутникового и навигационного отслеживания.

История развития GPS и ГЛОНАСС. Принципы построения и особенности функционирования спутниковых систем.

Тема 3. Транспортно-логистические системы как системы массового обслуживания.

Понятие транспортно-логистических систем. Виды решаемых задач при моделировании транспортно-логистических систем. Понятие системы массового обслуживания. Структура системы массового обслуживания. Понятие Пуассоновского распределения. Заявки, простейший поток заявок. Виды систем массового обслуживания в соответствии с дисциплиной обслуживания. Одноканальные и многоканальные системы массового обслуживания. Характеристики функционирования систем массового обслуживания.

Тема 4. Инструменты имитационного моделирования.

Назначение и функциональные возможности средств имитационного моделирования. Языки, используемые для создания имитационных моделей. Общие и проблемно-ориентированные платформы моделирования.

Тема 5 Современные тенденции и инновации в транспортной логистике.

Цифровизация и Интернет вещей в логистике. Альтернативные виды транспорта и топлива. Беспилотные транспортные системы. Умные склады и роботизация.

Тема 6 Устойчивость и экологическая логистика.

Зеленая логистика. Снижение углеродного следа. Сотрудничество с устойчивыми поставщиками. Рециркуляция ресурсов и упаковки. Принципы устойчивого развития.

Тема 7. Средства идентификации и отслеживания грузов.

Система штрих-кодирования. QR-коды и их применение. RFIDметки. Система радиочастотной идентификации.

Тема 8. Уровни логистического сервиса и организация доставки грузов в системе электронной торговли.

5PL: особенности системы. Е-логистика, особенности организации доставки грузов в системе электронной коммерции. Доставка «последней мили».

Раздел III. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

3.1. Инструкция по выполнению работы

Вступительные испытания проводятся в даты и время, определённые утверждённым Расписанием консультаций и вступительных экзаменов (далее Расписание).

При очном участии испытания проходят в аудитории, указанной в Расписании.

При выполнении работы запрещается:

- допускать к сдаче вступительного испытания вместо себя третьих лиц;
- привлекать помощь третьих лиц;
- вести разговоры во время экзамена;
- использовать справочные материалы (книги, шпаргалки, записи), сотовые телефоны, пейджеры, калькуляторы, планшеты, микронаушники.

3.2. Пример заданий вступительного испытания в магистратуру по направлению подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов. Магистерская программа: Управление в транспортно-логистических системах.

Экзаменационный билет № 0

1. Метод ABC-анализа товарно-материальных запасов. Порядок проведения ABC-анализа.

2. Грузовой автомобильный транспорт и его классификация. Виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация и особенности. Проблемы транспорта и пути решений.

3 Особенности организации пассажирских перевозок на пригородных и междугородних маршрутах.

4. Спутниковые системы в логистике

Общий список вопросов для подготовки к вступительному испытанию

1. Понятие логистики. Задачи логистики. Понятие логистических издержек.

2. Необходимость управления запасами. Сравнительный анализ существующих систем управления запасами.

3. Метод ABC-анализа товарно-материальных запасов. Порядок проведения ABC-анализа.

4. Метод XYZ-анализа товарно-материальных запасов. Порядок проведения XYZ-анализа.

5. Классификация складов. Функции складов. Основные показатели склада.

6. Транспортная характеристика груза и выбор способа транспортировки. Сохранность грузов.

7. Применение унифицированной тары. Логистический подход при выборе вида тары и тарных материалов.

8. Контейнеры и поддоны: расчёт характеристик, применение в интермодальных перевозках.

9. Виды маркировки груза. Роль маркировки в обеспечении информационного потока.

10. Идентификация грузовой единицы. Виды кодирования информации.

11. Задачи транспортной логистики. Смешанные, мультимодальные и интермодальные перевозки. Транспортные коридоры.

12. Транспортная система России и особенности рынка транспортно-экспедиционных услуг. Виды и способы выполнения грузовых сообщений.

13. Преимущества и недостатки различных видов транспортных средств. Выбор вида транспорта.
14. Выбор типа подвижного состава и погрузочных механизмов на автомобильном транспорте.
15. Выбор маршрута движения грузового автомобильного транспорта. Метод Свира. Определение эффективного радиуса действия автотранспортного предприятия.
16. Расчётные параметры перевозки тарных грузов автомобильным транспортом. Пути повышения эффективности использования подвижного состава.
17. Оценка эффективности перевозочного процесса на автомобильном транспорте.
18. Выбор транспортного средства и оборудования при перевозке скоропортящихся грузов на автомобильном транспорте.
19. Виды транспортных тарифов на различных видах транспорта. Факторы тарифной политики на автомобильном транспорте.
20. Методы и средства контроля за транспортом (тахограф, ГЛОНАСС).
21. Смешанные автомобильные перевозки. Сочетание автотранспорта с морским и железнодорожным транспортом.
22. Грузовой автомобильный транспорт и его классификация. Виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация и особенности.
23. Техничко-эксплуатационные измерители и показатели работы грузового автомобиля и парка.
24. Производительность грузового автомобиля, рабочего и списочного парка подвижного состава. Анализ производительности и количественная оценка влияния показателей на производительность.
25. Пути повышения производительности подвижного состава автомобильного транспорта.
26. Методы организации движения на магистральной линии. Организация перевозок грузов с применением съёмных кузовов и полуприцепов.
27. Координация движения подвижного состава и работы погрузочно-разгрузочных пунктов. Согласование работы автомобилей-самосвалов с экскаваторами.
28. Государственное регулирование автотранспортной деятельности. Устав автомобильного автотранспорта. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом.
29. Путевые листы (ПЛ). Обязательные реквизиты ПЛ.
30. Назначение транспортных и товарно-транспортных накладных. Товарно-транспортная накладная. Транспортная накладная. Заказ-наряд.
31. Организация труда и отдыха водителей. Рабочее время водителя. Время отдыха водителя.
32. Пакетные перевозки. Виды пакетирующих средств. Расчет необходимого числа поддонов.
33. Контейнерные перевозки. Расчет необходимого количества контейнеров для освоения грузопотоков.
34. Нормативы тяжеловесных и крупногабаритных грузов. Организация перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Организация движения транспортных средств, перевозящих крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
35. Скоропортящиеся грузы и условия их перевозки. Документация при перевозке скоропортящихся грузов.
36. Нормативно-правовое обеспечение перевозки опасных грузов. Классификация опасных грузов.
37. Документы, необходимые для перевозки опасных грузов. Требования к подвижному составу, предназначенному для перевозки опасных грузов. Требования к водителю при перевозке опасных грузов.

38. Документация, необходимая для осуществления международных автомобильных перевозок. Международная перевозка грузов с применением книжки МДП.

39. Общая характеристика и классификация погрузочно-разгрузочных пунктов (ПРП). Пропускная способность ПРП. Основные показатели работы ПРП и их планирование.

40. Типовые схемы организации погрузки и разгрузки грузов на ПРП. Производительность погрузочно-разгрузочных машин.

41. Диспетчерское руководство перевозками, его задачи и методы осуществления.

42. Организация контроля работы автомобилей на линии. Регистрация режимов работы водителей.

43. Общая классификация погрузочно-разгрузочных средств. Их основные технические параметры.

44. Виды маршрутов движения. Показатели работы подвижного состава на маршруте.

45. Специализация автомобильного транспорта. Преимущества и недостатки специализации. Классификация специализированных автомобилей.

46. Социальная значимость пассажирских перевозок. Особенности развития пассажирских перевозок. Виды пассажирского транспорта и сферы их применения.

47. Нормативная основа организации деятельности пассажирских перевозок на автомобильном транспорте.

48. Техничко-эксплуатационные качества подвижного состава для пассажирских перевозок и требования к ним. Требования, предъявляемые к подвижному составу в городах, пригородах, сельской местности, междугородном и международном сообщениях.

49. Типовые схемы городских транспортных систем. Плотность транспортной сети. Транспортная доступность.

50. Автобусная транспортная сеть и маршрутная система. Основные характеристики маршрутных систем. Выбор и обоснование автобусных маршрутов. Паспорт маршрута.

51. Техничко-эксплуатационные показатели работы маршрутов.

52. Подвижность населения. Транспортная подвижность населения. Факторы, влияющие на транспортную подвижность населения.

53. Показатели транспортной подвижности населения. Методы расчета транспортной подвижности населения.

54. Пассажиропотоки и методы их изучения. Факторы, влияющие на формирование пассажиропотоков. Закономерности колебания пассажиропотоков.

55. Выбор подвижного состава для работы на автобусных маршрутах. Особенности расчета необходимого количества автобусов и их распределение по маршрутам.

56. Методика расчета производительности подвижного состава. Факторы, влияющие на производительность и пути ее повышения.

57. Методы нормирования скоростей движения. Скорости движения автобусов. Показатели, влияющие на затраты времени на рейс.

58. Методы составления расписаний движения автобусов на маршруте.

59. Организация работы водительских бригад.

60. Требования трудового национального и международного законодательств о продолжительности рабочих смен водителей, времени предоставления и продолжительности обеденных перерывов, ежедневного и еженедельного отдыха.

61. Организация городских пассажирских автомобильных перевозок. Организация движения автобусов по укороченному маршруту. Полуэкспрессная и

экспрессная системы движения автобусов. Организация движения автобусов на скоростных маршрутах.

62. Особенности организации пассажирских перевозок на пригородных и междугородних маршрутах.

63. Организация пассажирских перевозок легковыми автомобилями.

64. Тарифы и билетные системы на пассажирском автомобильном транспорте. Себестоимость пассажирских автомобильных перевозок.

65. Совершенствование организации перевозки пассажиров на автомобильном транспорте.

66. Совершенствование организации работы автобусов на маршруте.

67. Качество транспортного обслуживания пассажиров. Показатели и нормативы качества перевозок пассажиров.

68. Диспетчерское управление пассажирскими перевозками. Диспетчерское управление на внутригородских, пригородных и междугородних маршрутах.

69. Государственное регулирование и лицензирование деятельности пассажирских автотранспортных предприятий.

70. Управление пассажирскими перевозками. Особенности и принципы управления пассажирскими перевозками.

71. Организация перевозки детей автобусами.

72. Интеллектуальные транспортные системы, общие понятия, задачи.

73. Спутниковые системы в логистике.

74. Системы и подсистемы транспортного моделирования.

75. Какие задачи решаются при моделировании транспортных процессов и транспортных систем

76. Перечислите этапы создания имитационных моделей и их содержание.

77. Цифровизация и Интернет вещей в логистике.

78. Альтернативные виды транспорта и топлива. Преимущества альтернативных видов транспорта и топлива в логистике.

79. Беспилотные транспортные средства в логистике. Беспилотные автомобили в перевозке пассажиров, беспилотные грузовые автомобили. Преимущества и недостатки.

80. Зеленая логистика. Преимущества зеленой логистики. Примеры зеленой логистики. Примеры методов рециркуляции ресурсов и упаковки в транспортной логистике.

81. Снижение углеродного следа в транспортной логистике (возможные способы). Примеры методов рециркуляции ресурсов и упаковки в транспортной логистике.

82. Средства идентификации и отслеживания грузов: система штрих-кодирования. QR-коды и их применение.

83. Средства идентификации и отслеживания грузов: RFIDметки. Система радиочастотной идентификации.

84. Уровни логистического сервиса и организация доставки грузов в системе электронной торговли.

85. 5PL: особенности системы. Е-логистика, особенности организации доставки грузов в системе электронной коммерции. Доставка «последней мили».

Раздел IV. ПЕРЕЧЕНЬ ЛИТЕРАТУРЫ И ИНФОРМАЦИОННЫХ ИСТОЧНИКОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К ВСТУПИТЕЛЬНЫМ ИСПЫТАНИЯМ

1. Аксенов, И. Я. Единая транспортная система. М: Транспорт, 1986.
2. Афанасьев, Л.Л., Островский, Н.Б., Цукерберг, СМ. Единая транспортная система и автомобильные перевозки. М: Транспорт. - 1984.

3. Бабков, В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения. Учеб. для вузов. М.: Транспорт. - 1993.
4. Беспалов, Р.С. Транспортная логистика. Новейшие технологии построения эффективной системы доставки. – М.: Вершина, - 2007. – 384 с.
5. Ванчукевич, В.Ф., Седюкевич, В.П., Холупов, В.С. Автомобильные перевозки. – Мн.: ДизайнПро, - 1999. - 228 с.
6. Ванчукевич, В.Ф., Седюкевич, В.П., Холупов, В.С. Грузовые автомобильные перевозки. - Мн.: Выш.шк. - 1989.- 272 с.
7. Вахламов, В.К. Техника автомобильного транспорта: Подвижной состав и эксплуатационные свойства : учеб. пособие для студ. вузов / В. К. Вахламов. - М.: Академия, - 2004. - 528с.
8. Вельможин, А.В., Гудков, В.А., Миротин, Л.Б. Теория транспортных процессов и систем. М.: Транспорт, - 1998.-167 с.
9. Воркут, А.И. Грузовые автомобильные перевозки. - Киев: Вища шк. - 1986. - 447с.
10. Врубель, Ю.А. Организация дорожного движения. В двух частях. Мн.: Белорусский фонд безопасности дорожного движения, - 1996. Ч.1 - 328 с. Ч.2 - 306 с.
11. Горев, А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения : учебное пособие для студ. высш. учеб. заведения / А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. – М.: Издательский центр «Академия», - 2006. – 256 с.
12. Грузовые автомобильные перевозки: Учебник для вузов / А.В. Вельможин, В.А. Гудков, Л.Б. Миротин, А.В. Куликов. – М.: Горячая линия – Телеком, - 2006 - 560 с.
13. Герами, В.Д. Методология формирования системы городского пассажирского общественного транспорта. - М.: МАДИ. - 2001.
14. Гуджоян, О.П., Троицкая, Н.А. Перевозка специфических грузов автомобильным транспортом. Учебник для вузов – М.: Транспорт, - 2001.
15. Гудков, В.А., Миротин, Л.Б. Технология, организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками. М.: Транспорт, - 1997. - 254 с.
16. Ефремов, И.С., Кобозев, В.М., Юдин, В.А. Теория городских пассажирских перевозок : учебное пособие – М.: Высшая школа, - 1980. – 587 с.
17. Клинковштейн, Г.И., Афанасьев, М.Б. Организация дорожного движения: Учебник для вузов. 4-е изд., перераб. и доп. М.: Транспорт, - 1997.
18. Коваленко, В. Г. Автомобильные цистерны, заправщики для перевозки опасных грузов. - М.: МАДИ, -1995.
19. Конструктивная безопасность автомобиля /Л.Л. Афанасьев и др. Учебное пособие для вузов. М.: Машиностроение. - 1983.
20. Куликов, Ю.И. Грузоведение на автомобильном транспорте : учебное пособие для студ. высш. учеб. заведения / Ю.И. Куликов. – М.: Издательский центр «Академия», 2008. – 208 с.
21. Кременец, Т.О. Технические средства организации дорожного движения. Учебник для вузов. - М.: Транспорт, - 1990.
22. Кузнецов, Е.С. Управление техническими системами. М.: МАДИ. - 2001.
23. Кучур, С.С., Болбас, М.М., Ярошевич, В.К. Научные исследования и решение инженерных задач: Учебное пособие. Мн.: Адукацыя і выхаванне, 2003. -416 с.
24. Луканин, В.Н., Гуджоян, О.П., Ефремов, А.В. Имитационное моделирование и принятие решений в задачах автомобильно-дорожного комплекса. Учебное пособие. М.: Инфра-М, - 2001.
25. Миротин, Л. Б. Логистика : Управление в грузовых транспортно-логистических системах : учеб. пособие / Миротин, Л. Б. - М. : Юристъ, - 2002. - 414 с.
26. Мишуринов, В.М., Романов, А.Н. Надежность водителя и безопасность движения. М.: Транспорт, 1990.
27. Основы логистики: Учебное пособие / Под ред. Л.Б. Миротина. М.: МАДИ, - 2000.

28. Основы сертификации автотранспортных средств: Учебное пособие / А.И. Рябчинский и др. – М.: МАДИ. - 1994.
29. Организация и планирование грузовых автомобильных перевозок : учебное пособие для спец. «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» / Л.А. Александров, А.И. Малышев, А.П. Кожин, Е.П. Володин и др. – М.: Высш. шк., 1986. – 336 с. Рябчинский А.М. и др. Динамика автомобиля и безопасность дорожного движения. Учебное пособие. М.: МАДИ, - 2002.
30. Пассажирские автомобильные перевозки [Текст] : учебник для вузов / В.А. Гудков [и др.]. – Москва : Горячая линия-Телеком, 2006. - 448 с.
31. Спирин, И.В. Перевозки пассажиров городским транспортом: Справочное пособие. – М.: ИКЦ «Академкнига», 2008. – 413 с.
32. Спирин, И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками [Текст] Учебник для студ. учреждений сред. проф. образования – М.: Издательский центр «Академия», 2011 - 400 с.
33. Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства: Учебник для вузов / под ред. Ширяева С.А. – М.: Горячая линия – Телеком, 2007. – 848 с.
34. Ширяев, С.А. Транспортные и погрузо-разгрузочные средства: учебник для вузов / С.А. Ширяев, В.А. Гудков, Л.Б. Миротин. – М.: Горячая линия – Телеком, - 2007. – 848 с.
35. Баланов, А. Н. Транспорт и логистика. Автоматизация и оптимизация процессов : учебное пособие для вузов / А. Н. Баланов. — Санкт-Петербург : Лань, 2024. — 404 с. — ISBN 978-5-507-49375-3. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/421445> (дата обращения: 12.10.2024). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
36. Синицын, М. Г. Технологические основы интеллектуальных транспортных систем : учебное пособие / М. Г. Синицын, Г. Я. Синицын, Н. В. Ноздрачёва. — Новосибирск : СГУВТ, 2021. — 92 с. — ISBN 978-5-8119-0872-1. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/293417> (дата обращения: 12.10.2024). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
37. Токарев, К. Е. Имитационное моделирование экономических процессов: учебное пособие / Токарев К.Е. - Волгоград:Волгоградский ГАУ, 2015. - 88 с. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/615286> (дата обращения: 01.04.2024). – Режим доступа: по подписке.
38. Палей, А. Г. Имитационное моделирование. Разработка имитационных моделей средствами iWebsim и AnyLogic / А. Г. Палей, Г. А. Поллак. — 3-е изд., стер. — Санкт-Петербург : Лань, 2023. — 208 с. — ISBN 978-5-507-46724-2. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/317258> (дата обращения: 10.01.2024). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
39. Палицына Д.В. Штрих-код против QR-КОДА для потребителя. В сборнике: Высокие технологии и инновации в науке. Сборник статей XLV Международной научной конференции. Санкт-Петербург, 2023. С. 39-42. https://elibrary.ru/download/elibrary_50484350_54935128.pdf
40. Кархова С.А. От 5PL-провайдеров к логистике нулевого уровня Государственный советник. 2019. № 1 (25). С. 17-24. https://elibrary.ru/download/elibrary_37187267_15343148.pdf
41. Гурецайте К.Ж., Салов А.И.Перспективы развития логистического аутсорсинга как способа сокращения производственных издержек. Научный журнал. 2019. № 4 (38). С. https://elibrary.ru/download/elibrary_37339852_94105508.pdf
42. 4PL, 3PL, 2PL, 1PL И НОВЫЙ 5PL — ВСЕ УРОВНИ ЛОГИСТИКИ <https://www.logistic-service.biz/info/articles/4pl-3pl-2pl-1pl-i-novyy-5pl-vse-urovni-logistiki>

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего
образования
«Казанский (Приволжский) федеральный университет»
Набережночелнинский институт

УТВЕРЖДАЮ

Врио директора

Набережночелнинского института

А.З. Гумеров

2025 г.



**СИСТЕМА ОЦЕНИВАНИЯ ВСТУПИТЕЛЬНОГО ИСПЫТАНИЯ В
МАГИСТРАТУРУ**

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Магистерская программа: Управление в транспортно-логистических системах

Форма обучения: очная, заочная

Структура заданий и критерии оценивания

Вступительное испытание включает в себя 4 вопроса по всем разделам направления, требующих развернутого письменного ответа.

Каждый из вопросов оценивается от 1 до 25 первичных баллов.

При оценке знаний абитуриента учитываются правильность и осознанность изложения; полнота раскрытия понятий и закономерностей; точность употребления и трактовки терминов; логическая последовательность; самостоятельность ответа; степень сформированности интеллектуальных и научных способностей.

Оценка 21 - 25 баллов выставляется абитуриенту, который обнаружил всестороннее, систематическое и глубокое знание программного материала, усвоил основные понятия программы, проявил творческие способности в понимании, изложении и использовании. Показал глубокие знания по транспортным технологиям и логистике, грузовым автомобильным перевозкам, пассажирским перевозкам, интеллектуализации транспортных процессов. На все вопросы имеются полноценные ответы, которые содержат схемы, графики, зависимости.

Оценка 16 - 20 баллов выставляется абитуриенту, который обнаружил полное знание программного материала, показал систематический характер знаний по программе и способен к их самостоятельному обновлению в ходе предстоящей учебной работы.

Имеет хорошие знания по транспортным технологиям и логистике, грузовым автомобильным перевозкам, пассажирским перевозкам, интеллектуализации

транспортных процессов. Полноценные ответы даны не на все вопросы, не на всех ответах имеются графики, схемы, зависимости.

Оценка 11 - 15 баллов выставляется абитуриенту, который обнаружил знание основного программного материала в объеме, необходимом для предстоящей работы, допустил погрешности в ответе, но обладает необходимыми знаниями для их устранения под руководством преподавателя. Имеет удовлетворительные знания по транспортным технологиям и логистике, грузовым автомобильным перевозкам, пассажирским перевозкам, интеллектуализации транспортных процессов. Имеются частичные ответы на вопросы, на которых нет графиков, схем, зависимостей.

Оценка 0 - 10 баллов выставляется абитуриенту, который обнаружил значительные пробелы в знаниях основного программного материала, допустил принципиальные ошибки и не готов приступить к предстоящему обучению без дополнительной подготовки. В ответах не раскрыта суть вопроса. Не обладает достаточными знаниями по транспортным технологиям и логистике, грузовым автомобильным перевозкам, пассажирским перевозкам, интеллектуализации транспортных процессов.

Максимальное количество за все задания составляет 100 первичных баллов.

Шкала перевода первичных баллов в итоговые баллы по вступительным испытаниям в магистратуру

Первичный балл	Итоговый балл	Первичный балл	Итоговый балл	Первичный балл	Итоговый балл	Первичный балл	Итоговый балл
1	10	26	51	51	64	76	76
2	20	27	52	52	64	77	77
3	30	28	52	53	65	78	78
4	40	29	53	54	65	79	79
5	41	30	53	55	66	80	80
6	41	31	54	56	66	81	81
7	42	32	54	57	67	82	82
8	42	33	55	58	67	83	83
9	43	34	55	59	68	84	84
10	43	35	56	60	68	85	85
11	44	36	56	61	69	86	86
12	44	37	57	62	69	87	87
13	45	38	57	63	70	88	88
14	45	39	58	64	70	89	89
15	46	40	58	65	71	90	90
16	46	41	59	66	71	91	91
17	47	42	59	67	72	92	92
18	47	43	60	68	72	93	93
19	48	44	60	69	73	94	94
20	48	45	61	70	73	95	95
21	49	46	61	71	74	96	96
22	49	47	62	72	74	97	97
23	50	48	62	73	75	98	98
24	50	49	63	74	75	99	99
25	51	50	63	75	76	100	100

Максимальное количество баллов	
Первичные баллы	Итоговые баллы
100	100

Вступительное испытание считается пройденным, если абитуриент набрал более чем	
Первичные баллы	Итоговые баллы
4 и выше	40 и выше

Вступительное испытание считается НЕ пройденным, если абитуриент набрал	
Первичные баллы	Итоговые баллы
3 и ниже	30 и ниже