

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Казанский (Приволжский) федеральный университет»  
Набережночелнинский институт

УТВЕРЖДАЮ

Директор

Набережночелнинского института

Котиев Г.О.

2024 г.



**СИСТЕМА ОЦЕНИВАНИЯ ВСТУПИТЕЛЬНОГО ИСПЫТАНИЯ В  
МАГИСТРАТУРУ**

**Направление подготовки:** 23.04.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы»

**Магистерская программа:** «Автомобили»

**Форма обучения:** очная

**Структура заданий и критерии оценивания**

Вступительное испытание включает в себя 4 вопроса по всем разделам направления, требующих развернутого письменного ответа.

Каждый из вопросов оценивается от 1 до 10 первичных баллов:

При оценке знаний абитуриента учитываются правильность и осознанность изложения; полнота раскрытия понятий и закономерностей; точность употребления и трактовки терминов; логическая последовательность; самостоятельность ответа; степень сформированности интеллектуальных и научных способностей.

Оценка 8-10 баллов выставляется абитуриенту, который обнаружил всестороннее, систематическое и глубокое знание программного материала, усвоил основные понятия программы, проявил творческие способности в понимании, изложении и использовании. Показал глубокие знания по устройству автомобиля, по основам обеспечения работоспособности и технической эксплуатации транспортно-технологических машин, по развитию производственно-технической инфраструктуры предприятий автомобильного транспорта и по эксплуатации технологического оборудования. На все вопросы имеются полноценные ответы, которые содержат схемы, графики, зависимости.

Оценка 5-7 баллов выставляется абитуриенту, который обнаружил полное знание программного материала, показал систематический характер знаний по программе и способен к их самостоятельному обновлению в ходе предстоящей учебной работы. Имеет хорошие знания по устройству автомобиля, по основам обеспечения работоспособности и технической эксплуатации транспортно-технологических машин, по развитию производственно-технической инфраструктуры предприятий автомобильного транспорта и по эксплуатации технологического оборудования. Полноценные ответы даны не на все вопросы, не на всех ответах имеются графики, схемы, зависимости.

Оценка 3-4 баллов выставляется абитуриенту, который обнаружил знание основного программного материала в объеме, необходимом для предстоящей учебы, допустил погрешности в ответе, но обладает необходимыми знаниями для их устранения под руководством преподавателя. Имеет удовлетворительные знания по устройству автомобиля, по основам обеспечения работоспособности и технической эксплуатации транспортно-технологических машин, по развитию производственно-технической инфраструктуры предприятий автомобильного транспорта и по эксплуатации технологического оборудования. Имеются частичные ответы на вопросы, на которых нет графиков, схем, зависимостей.

Оценка 0-2 баллов выставляется абитуриенту, который обнаружил значительные пробелы в знаниях основного программного материала, допустил принципиальные ошибки и не готов приступить к предстоящему обучению без дополнительной подготовки. В ответах не раскрыта суть вопроса. Не обладает достаточными знаниями по устройству автомобиля, по основам обеспечения работоспособности и технической эксплуатации транспортно-технологических машин, по развитию производственно-технической инфраструктуры предприятий автомобильного транспорта и по эксплуатации технологического оборудования.



Максимальное количество за все задания составляет 40 первичных баллов. Перевод первичных баллов осуществляется по следующей таблице соответствия баллов:

Первичный балл	Итоговый балл	Первичный балл	Итоговый балл
1	10	21	74
2	20	22	76
3	30	23	78
4	40	24	80
5	42	25	82
6	44	26	84
7	46	27	86
8	48	28	88
9	50	29	89
10	52	30	90
11	54	31	91
12	56	32	92
13	58	33	93
14	60	34	94
15	62	35	95
16	64	36	96
17	66	37	97
18	68	38	98
19	70	39	99
20	72	40	100

**Пример задания вступительного испытания в магистратуру по направлению  
подготовки: 23.04.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы»  
магистерской программы: «Автомобили»**

*Пример экзаменационного билета*

Казанский (Приволжский) федеральный университет  
Набережночелнинский институт (филиал)

«Утверждаю»

Директор

\_\_\_\_\_ Г.О. Котиев

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2024 г.

Вступительные испытания

Направление подготовки: 23.04.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы»

Магистерские программы: «Автомобили»

Форма обучения: очная

**Экзаменационный билет №1**

1. Назначение, принцип действия, конструкция кривошипно-шатунного механизма. Составляющие КШМ.
2. Движитель. Колесо. Динамика автомобильного колеса при качении по недеформируемой поверхности.
3. Основные этапы развития отечественной автомобильной промышленности и автомобильной науки. Типаж автомобилей.
4. Виды испытаний. Классификация испытаний автотракторной техники.

Составил и.о.заведующий кафедрой,  
к.т.н, доцент кафедры «А,АДиД»

\_\_\_\_\_ И.Р. Мавлеев